WERO Motor-Zusatzverriegelung MZV

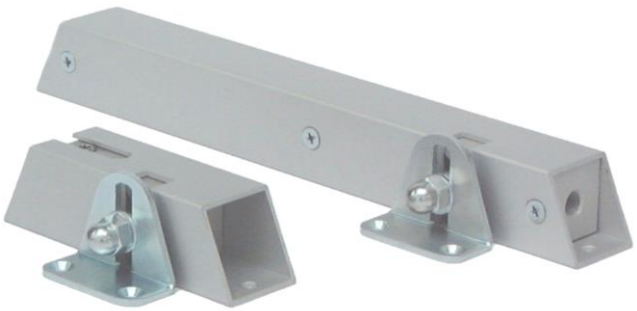
Produktbeschreibung

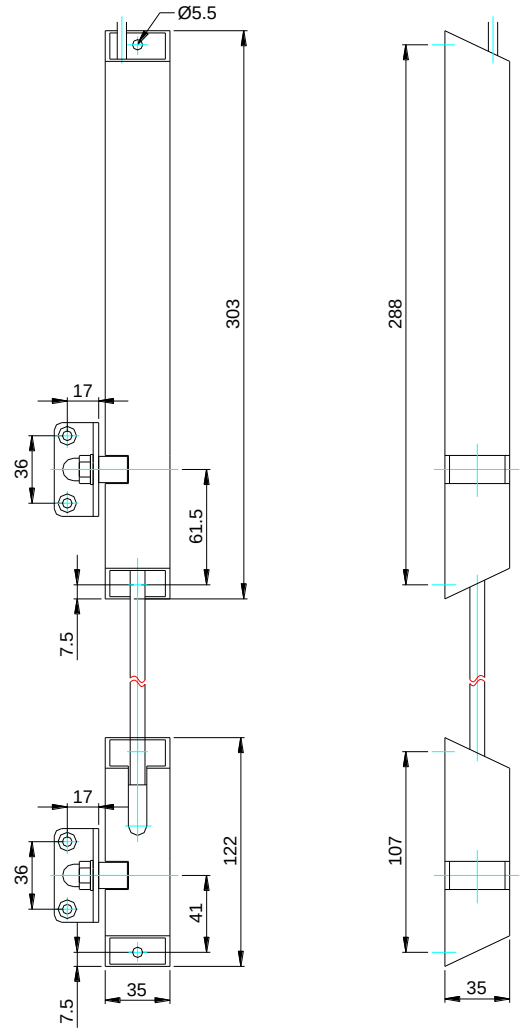
Elektrische Motorverriegelung 24 V DC zur zusätzlichen Verriegelung von größeren Lüftungselementen (Fenster, Klappen etc.) in RWA- und Belüftungsanlagen für Innenräume in Verbindung mit 24 V Elektroantrieben. Es sind keine speziellen Elektroantriebe erforderlich. Betrieb mit allen Einzel- oder Tandemantrieben möglich. Verriegelungsgehäuse aus gezogenem, korrosionsbeständigen Aluminiumrohr, 35 x 35 mm. Lieferbare LM-Unterplatten zur sicheren Befestigung an jedem Flügel und für jeden Anwendungsfall (einwärts, auswärts, links, rechts, etc.). **Die Abschaltung erfolgt automatisch lastabhängig in den Endlagen durch die elektronische Schließfolgesteuerung ESF oder ESFT**. **Beim Einsatz von Synchronantrieben mit der Synchronregelung SY-V1 (2) oder Tandem-Sicherheitsabschaltung TS-V1 (2)**. Für breite oder hohe Flügel zusätzliche Zweitverriegelung mit Verbindungsstange lieferbar. Alle technischen Leistungsmerkmale entsprechen dem Stand der Technik für den Betrieb in elektrischen RWA- und Belüftungsanlagen.

Technische Daten

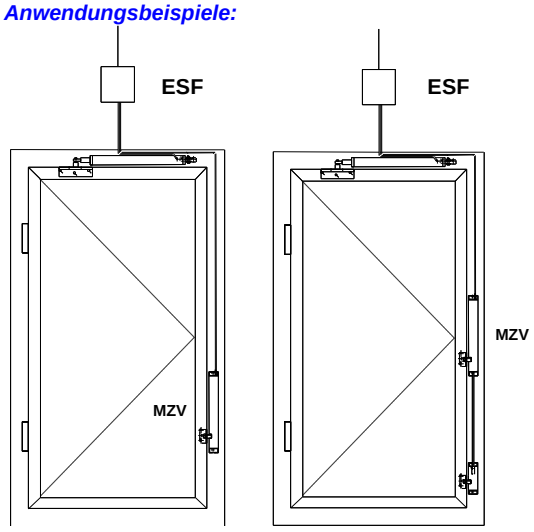
Spannung:	24 V DC (+20% -8%)
Strom:	0,65 A max. pro Antrieb(Abschaltwert)
Leistung:	500N Schub-/Zugkraft im Dauerbetrieb Hub: abgestimmt auf Bolzenverschluss
Laufzeit:	ca. 5s
Länge:	303 mm / Motorverriegelung
Bauart:	Aluminium Sonder-Profil 35 x 35 mm
Schutzart:	IP 54 nach DIN 40050 / EN 60529
Betriebsbereich:	-5 bis +65°C (nur für Innenräume)
Einschaltdauer:	S3 / 30% gem. VdS 2580
Abschaltung:	Elektronisch lastabhängig mit WERO Schließfolgesteuerung ESF (T)
Entstörung:	Störgrad N (nach VDE 0875)
Ausführung:	EV 1 eloxiert, Kunststoffbeschichtung nach RAL möglich

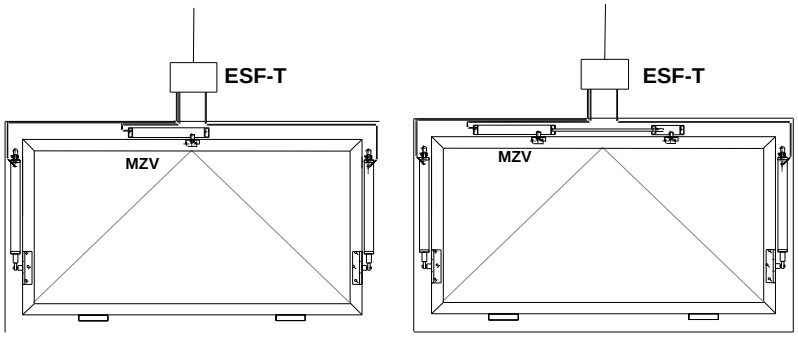
Der Antrieb erfüllt die Anforderungen zur Standfestigkeit im Brandversuch in Anlehnung an DIN 18232, Teil 3.
Dauer-Belastungstest über 10.000 Doppelhübe
unter Nennlast 500 N bestanden.





Anwendungsbeispiele:



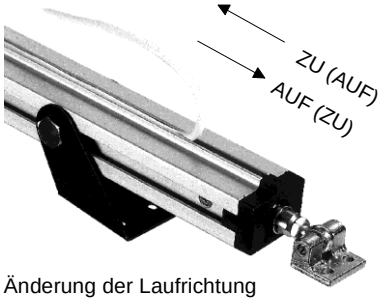


Drehflügel mit einem Spindelantrieb und MZV

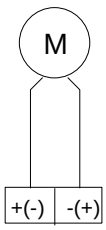
Kippflügel mit 2 Spindelantrieben im Tandem-Betrieb und MZV

Allgemeine Hinweise zu Montage und Anschluss von RWA-Antrieben 24 V DC

- Antriebe im eingefahrenen Zustand montieren. Sichere Befestigung von Antrieb und Beschlaganschluss beachten. Augenschraube nach Einstellung fest kontern. Evt. Schwenkbereich des Antriebs beachten. Die Flügel müssen in „ZU“- Stellung fest und dicht geschlossen sein. Tandem-Antriebe nicht ohne Tandem-Abschaltung und Synchron-Antriebe nicht ohne Synchronregelung betreiben!
- Montagepunkte so wählen, dass Einzelantriebe symmetrisch und Mehrfachantriebe (Tandem / Synchronbetrieb) immer gleichmäßig belastet sind. Einstellung von Dichtschluss und Abschaltpunkt in der Endlage der Antriebe über Montagepunkte und Augenschraube vornehmen.
- Einwärts öffnende Flügel müssen vom Fensterbauer durch Fangscheren gegen Absturz gesichert sein.
- Die Zuleitung von der Steuerungszentrale darf die max. querschnittsabhängige Leitungslänge gem. Tabelle (Anlage zum Kabelverlegeplan) bis zur letzten Abzweigdose in der Antriebsgruppe nicht überschreiten. Die Überwachung der Antriebszuleitung erfolgt bis zur letzten Abzweigdose bzw. bis zum letzten Tandem- oder Synchronmodul.
- Bei Klemmringbefestigung diesen mit 6-8 Nm festziehen. Hinweis auf dem Klemmring beachten!
- Beim Anschluss der Antriebe den beiliegenden Anschlussplan beachten. Es sind die jeweils gültigen Anschlusspläne für die Antriebe, die Tandem- oder Synchronregelungen und die eingesetzten Steuerungszentralen zu beachten.
- Nach Kontrolle aller Verbindungen und Zuleitungen über die Zentrale einen „AUF“- Befehl geben. Die Antriebe fahren „AUF“. Falsche Laufrichtung einzelner Antriebe oder gesamter Antriebsgruppen durch Umpolen der Antriebszuleitungen korrigieren.



Änderung der Laufrichtung
durch Umpolung +(-) nach -(+)
Anschluss 2-polig



2-poliger Anschluss
AUF-ZU (ZU-AUF)

Anschluss Zentrale / Abzweigdose
Lastabschaltung / Synchronregelung usw.

Hinweis:

Die Laufrichtungsänderung der Antriebe (AUF-ZU) erfolgt durch Polaritätswechsel (+/-) der Ausgangsspannung für die Antriebe an der Steuerzentrale oder an der Lastabschaltung.

Je nach Ausführung der Anlage werden die Antriebe direkt (Lastabschaltung eingebaut) oder über eine Tandem bzw. Synchron-regelung (2-4-fach-Betrieb) angeschlossen. Der jeweils gültige Anschlussplan ist zu beachten !

- Nach mehrmaligem Probebetrieb erneut den festen Sitz der Geräte und der Befestigungsschrauben kontrollieren.
- Aufkleber mit Sicherheitshinweisen zur Quetschgefahr an jedem Flügel anbringen.

Warnung!
Fenster öffnet und schließt automatisch.
Nicht im Gefahrenbereich aufhalten.
Verletzungsgefahr durch Quetschen.

Hinweise zur Ansteuerung von Antrieben mit Lastabschaltung im Einzel- oder Tandem/Synchronbetrieb

- In der Endstellung fahren die Antriebe „auf Block“ und schalten ab. Dies gilt auch für Überlastungen in Zwischenstellung. Anschließend kann ein entgegengesetzter Befehl von der RWA- und/oder Belüftungsanlage erfolgen.
- Die Abschaltung der Betriebsspannung in den Endstellungen AUF-ZU erfolgt im Antrieb bzw. in der Tandem/Synchronregelung. Die Betriebsspannung von der Steuerung bleibt dabei in Selbsthaltung bestehen und wird erst zur Laufrichtungsumkehr umgepolt. Mehrfaches „auf Block fahren“ in einer Richtung und damit verbundener erhöhter Verschleiß wird dadurch verhindert.

Hinweise zur manuellen und automatischen Ansteuerung und zur STOP - Funktion in Mittelstellung

- In Zwischenstellung können die Antriebe bzw. der Flügel über die STOP - Funktion angehalten werden. Dies geschieht über die Unterbrechung der Selbsthaltungs-Funktion. (Ansteuerung über Lüftungstaster oder GLT-Steuerung gem. Anschlussplan RWA- und/oder Lüftungszentrale)

- Im Tandem-Betrieb mit Tandem-ALA oder Tandem-Sicherheitsabschaltung TS 2 ... müssen die Flügel anschließend in „ZU“ - Richtung betätigt werden. Hierbei ist wichtig, dass die Steuerspannung an der Tandem- bzw. Sicherheitsabschaltung dauerhaft anliegt und diese die Antriebe in den Endstellungen „ZU“ lastabhängig abschaltet. Über die programmierte Nachlaufzeit werden so eventuelle geringe Laufzeittoleranzen vollständig ausgeglichen.
- Für Lüftungsregelungen („schrittweise“ oder „mehrstufige“ Öffnung) mit mehreren Antrieben an einem Flügel müssen Synchronregelungen eingesetzt werden.
- In der Position „ZU“ müssen beide Antriebe einen absoluten Gleichstand haben, der Flügel muss sicher und fest geschlossen sein. Anschließend kann erneut ein AUF-Befehl erfolgen.

Sicherheitsinformationen

- Leitungsverlegung und Anschluss nur durch autorisierte Fachkräfte. Installation nach geltenden und anwendbaren Vorschriften durchführen.
- Kabeltypen für RWA-Anlagen gem. DIN VDE 0108, MLAR 3/2000 und nach den behördlichen örtlichen Auflagen durchführen.
- Niederspannungsleitungen getrennt von Starkstromleitungen verlegen.
- Alle Geräte und Abzweigdosen müssen für Wartungsarbeiten dauerhaft und sicher zugänglich sein.
- Montage, Anschluss und Wartungsarbeiten nur spannungsfrei (Netz und Akkumulatoren) durchführen.
- Alle Geräte sind vor Feuchtigkeit und Staub zu schützen.